
**Государственная поддержка
развития производства
современных полимерных
композитных труб
в части субсидирования
квалификационных и
сертификационных испытаний**

Гладковский Григорий Константинович
Комитет по электроэнергетике
ОПОРА России

Апрель 2026



Почему тема требует отдельной меры поддержки

Полимерные композитные трубы востребованы в регулируемых и капиталоемких сегментах:

- ЖКХ, водоснабжение и водоотведение
- теплоснабжение и промышленные сети
- нефтегазовый комплекс и химическая промышленность
- инфраструктурные проекты, где важны долговечность и коррозионная стойкость

Ключевой барьер

Новая труба выходит на рынок только после подтверждения характеристик и получения документов о соответствии. Без этого продукт редко проходит в перечни допуска и корпоративные требования заказчиков.

Следовательно, испытания – это не вспомогательный этап, а фактическая точка входа на рынок.



Почему квалификационные и сертификационные испытания дороги

Что требуется подтвердить

- прочность, герметичность и стойкость к внутреннему давлению
- долговечность, химическую и температурную стойкость
- стабильность свойств при серийном производстве
- соответствие стандартам, ТУ и требованиям заказчика

Когда испытания повторяются

- смена диаметра, класса давления или конструкции трубы
- изменение армирующего слоя, полимерной матрицы или связующего
- изменение технологии намотки, формования или режима выпуска

Основная проблема: значительные затраты возникают до начала стабильной серийной выручки.

Типовой состав затрат

- 01** Изготовление образцов и опытной партии
- 02** Ресурсные, климатические, стендовые и сертификационные испытания
- 03** Подготовка техдокументации, протоколов и допуска к закупкам
- 04** Повторный цикл при изменении конструкции, материалов или параметров трубы

Какие меры поддержки в России уже существуют

Тема поддержки испытаний уже присутствует в федеральном и региональном регулировании, но в разном виде и без отдельного отраслевого режима для композитных труб.

РЭЦ: компенсация экспортной сертификации

Возмещение расходов на сертификацию для внешних рынков – до 80% расходов, включая испытания, регистрацию и получение сертификатов. Ограничение: экспортная направленность.

Минпромторг: субсидия на НИОКР по современным технологиям

В составе поддерживаемых затрат прямо указаны производство опытной партии, тестирование, испытание, сертификация и/или регистрация в РФ. Применимо к химической промышленности и отрасли композитных материалов.

ФРП / совместные займы

Заемные программы допускают финансирование тестирований, испытаний, сертификации и расходов на пилотные партии. Ограничение: это возвратный инструмент, а не прямая субсидия.

Региональные ЦССИ и инфраструктура «Мой бизнес»

Центры сертификации, стандартизации и испытаний могут проводить испытания и измерения, предоставлять оборудование коллективного доступа и сопровождать сертификацию. Ограничение: масштаб и специализация зависят от региона.

Главный вывод по текущей системе поддержки

Отдельной федеральной субсидии, специально ориентированной на внутренние квалификационные и сертификационные испытания полимерных композитных труб, в настоящее время не существует.

Что это означает для
производителя

- основная часть затрат оплачивается авансом
- МСП и новые производства сильнее сталкиваются с кассовым разрывом
- повторные испытания при модификациях трубы удлиняют цикл вывода продукта
- займы помогают не всем и не заменяют безвозвратную поддержку

Система сегодня

- экспортные меры
- конкурсные НИОКР
- заемные инструменты
- региональная инфраструктура



Пробел

нет отдельного
массового
инструмента для
субсидирования
испытаний
композитных труб
под внутренний
рынок

Именно этот пробел и должна закрыть новая мера.

Предложение №1: отдельная федеральная субсидия

Что субсидировать

- квалификационные, приемочные, ресурсные и климатические испытания
- сертификационные процедуры, декларирование и получение протоколов
- испытания новых диаметров, классов давления и модификаций трубы
- подготовку технической документации, необходимой для допуска продукции на рынок

Базовая логика: отдельный трек в контуре Минпромторга России / ГИСП, ориентированный именно на внутренний рынок и промышленное внедрение.

Предлагаемые параметры

50-70%

базовая компенсация подтвержденных затрат

до 80%

для МСП, импортозамещающих и пилотных проектов

20-50 млн ₽

ориентир по лимиту на проект

12-24 мес.

ретроспективный период затрат для подачи заявки

Поддержка должна быть увязана не только с фактом испытаний, но и с результатом: сертификат, запуск серии, первая поставка.

Предложение №2-3: ваучер и поддержка опытных партий

Испытательный ваучер

- 1 Государство подтверждает лимит поддержки.
- 2 Компания выбирает аккредитованный центр.
- 3 Часть стоимости оплачивается напрямую лаборатории.
- 4 Производитель покрывает только долю софинансирования.

Эффект: снимается кассовый разрыв, мера становится реально доступной для МСП.

Отдельный трек для опытных партий

Для композитных труб важна не только формальная сертификация, но и полный цикл проверки опытной партии:

- изготовление образцов и опытной партии
- проверка герметичности, давления, долговечности и устойчивости
- подтверждение стабильности характеристик до серийного выпуска
- увязка меры с первой пилотной поставкой или опытной эксплуатацией

Это сокращает разрыв между технологической готовностью и началом серийных продаж.

Предложение №4: специализированная тестовая инфраструктура

Что следует дооснастить

- стенды по внутреннему давлению, циклическим нагрузкам и герметичности
- лаборатории химической, температурной и ресурсной стойкости
- испытательные линии для больших диаметров и специальных конструкций
- цифровой банк методик, протоколов и результатов межлабораторного сравнения

Не только компенсация расходов предприятиям, но и снижение системной стоимости испытаний.

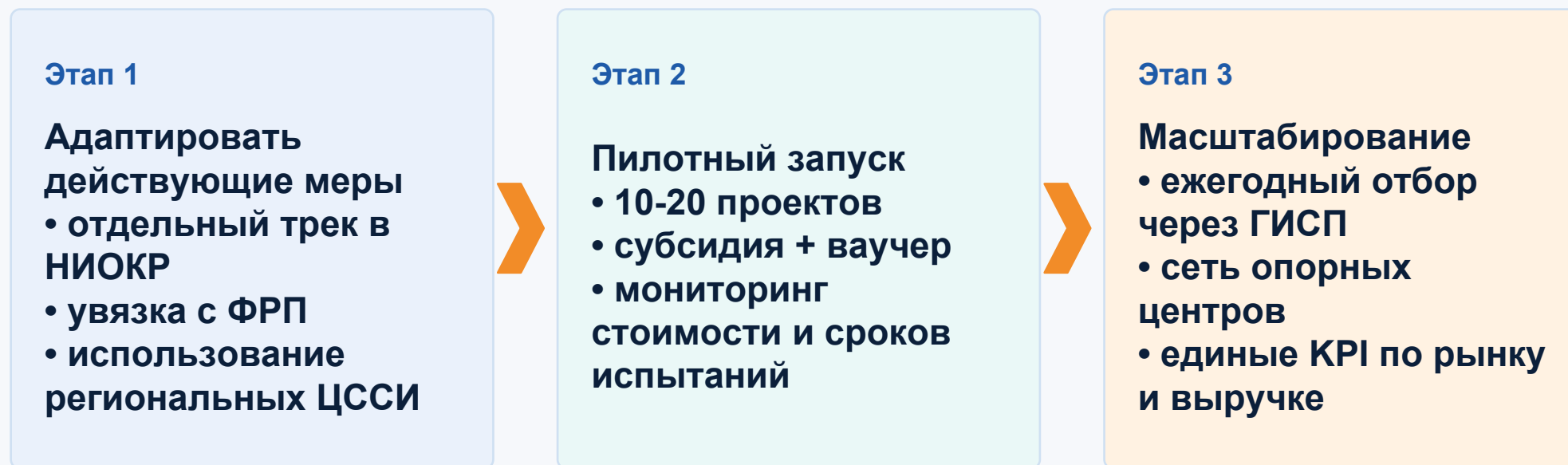
Что закрепить в модели поддержки

- федеральное софинансирование дооснащения испытательных центров
- перечень специализированных центров по композитным трубам
- единые требования к аккредитации и признанию протоколов
- приоритетный доступ для проектов импортозамещения и пилотных поставок

**Результат для рынка:
сокращение срока допуска, ниже стоимость испытаний, выше доверие крупных заказчиков.**

Как внедрять меру без создания системы с нуля

Оптимальная модель – доработать действующие контуры поддержки и добавить для композитных труб отдельный федеральный трек.



KPI
пилота

завершение
испытаний

запуск серии

первая поставка /
выручка

Ожидаемый эффект

Эффекты для отрасли

- снижение барьера входа для новых производителей и новых типоразмеров труб
- ускорение импортозамещения в инфраструктурных и промышленных проектах
- повышение доступности испытаний для МСП
- сокращение сроков между разработкой, испытаниями и серийным выпуском
- рост доверия крупных заказчиков к отечественным композитным трубам

Поддержка испытаний – это инструмент не только стандартизации, но и промышленной политики.

Вывод

Для композитных труб оптимально не строить систему заново, а выделить отдельный федеральный трек внутри уже существующей архитектуры поддержки:

**субсидия
+
ваучер
+
испытательная
инфраструктура**

Такой пакет мер быстрее всего превращает испытания из барьера в механизм ускоренного вывода отечественной продукции на рынок.

Предложения по дальнейшим действиям

Шаг 1

Сформировать консолидированную отраслевую позицию

- объединить производителей композитных труб, отраслевые объединения, испытательные центры и крупных заказчиков
- собрать данные о стоимости, сроках и дефиците испытательной инфраструктуры
- подготовить сводную отраслевую справку с примерами проектов, для которых испытания являются ключевым барьером



Шаг 2

Подготовить пакет проектов решений

- разработать проекты корректировок в действующие правила субсидирования, программы ФРП и механизмы ЦССИ
- подготовить проект отдельной меры поддержки по субсидированию квалификационных и сертификационных испытаний композитных труб
- оформить проекты писем, пояснительную записку и проект дорожной карты пилотного запуска меры



Шаг 3

Инициировать официальное рассмотрение

- направить обращения в Минпромторг России, Минэкономразвития России, Минстрой России, Минэнерго России и иные профильные ФОИВ
- направить материалы в профильные комитеты Государственной Думы и Совета Федерации
- инициировать совещание, круглый стол или заседание профильной комиссии с участием бизнеса, институтов развития и испытательных организаций