

РЕЗОЛЮЦИЯ

открытого заседания Комиссии «ОПОРЫ РОССИИ» по автотехобслуживанию

г. Москва

22 декабря 2022 г.

В ходе заседания эксперты рассмотрели ряд актуальных для отрасли вопросов, которые включали:

- обсуждение проекта Стратегии автомобильной промышленности до 2035 года;
- возможности повышения кадрового потенциала в сфере технического сервиса транспортных средств;
- преимущества внедрения профессиональных стандартов;
- взаимодействие научного сообщества, образования и бизнеса в целях развития системы подготовки кадров;
- успешный опыт реализации отраслевых проектов в рамках деятельности профильных объединений автобизнеса;
- необходимость расширения сети региональных Комиссий по автотехобслуживанию на базе отраслевых ассоциаций;
- проблемы авторынка, сложившиеся в связи с изменением геополитической ситуации, и пути их решения.

Основные докладчики:

Члены Комиссии «ОПОРЫ РОССИИ» по автотехобслуживанию

Председатели профильных региональных Комитетов/Комиссий «ОПОРЫ РОССИИ»

Представители образовательных учреждений высшего и среднего звена

Представители Совета по профессиональным квалификациям в автомобилестроении

Руководители ведущих отраслевых объединений России: ОАР, РОАД, РАСТО, НАПТО, Союз Автосервисов

Специалисты производителей и поставщиков автокомпонентов

В работе заседания принимали участие представители региональных отделений «ОПОРЫ РОССИИ», эксперты авторынка и руководители станций технического обслуживания автомобильного транспорта.

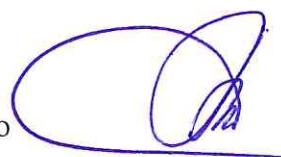
По итогам заседания на основе высказанных предложений Комиссия «ОПОРЫ РОССИИ» по автотехобслуживанию приняла следующие решения:

1. Поддержать инициативу ведущих отраслевых объединений России по расширению сети Комиссий «ОПОРЫ РОССИИ» по автотехобслуживанию в регионах.
2. Наладить взаимодействие с Комитетом Государственной Думы по молодежной политике, Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации по вопросу развития института наставничества.
3. Совместно с Национальным агентством развития квалификаций и Советом по профессиональным квалификациям в автомобилестроении усилить работу по реализации Федерального закона № 238 "О независимой оценке квалификации" и Федерального закона № 273 "Об образовании в Российской Федерации" в части внедрения

профессиональных стандартов, проведения независимой оценки квалификации выпускников учебных заведений и профессионально – общественной аккредитации образовательных программ.

4. Оказать содействие в развитии проекта Ассоциации «РОАД» по организации производственной практики студентов у официальных автомобильных дилеров в рамках деятельности региональных Комиссий «ОПОРЫ РОССИИ» по автотехобслуживанию.
5. Оказать содействие в развитии проекта Ассоциации «РАСТО» по организации дуального краткосрочного производственного обучения студентов на базе сертифицированных станций постгарантийного обслуживания в рамках деятельности региональных Комиссий «ОПОРЫ РОССИИ» по автотехобслуживанию.
6. При взаимодействии с Министерством науки и высшего образования, Министерством просвещения Российской Федерации проработать вопрос совершенствования системы подготовки квалифицированных специалистов для ремонта и обслуживания автомобильной техники, включая:
 - разработку требований к организации и проведению мероприятий по повышению квалификации преподавательского состава учебных заведений, используя положительный опыт работы образовательных учреждений с институтами дополнительного профессионального образования и отраслевыми учебными центрами;
 - формирование комплекса мер поддержки работодателей, инвестирующих ресурсы в повышение кадрового потенциала автосервисного рынка и предоставляющих широкие возможности молодым специалистам в получении практических знаний и навыков в условиях реального производства на этапе их обучения, а также активно взаимодействующих с образовательными учреждениями по вопросам актуализации программ профессиональной подготовки студентов, организации и проведения мастер-классов, конференций, ярмарок вакансий и других общественно значимых мероприятий.
7. Совместно с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, Федеральной антимонопольной службой России, отраслевыми ассоциациями и другими заинтересованными структурами разработать предложения о внесении изменений в законодательную базу, касающихся раскрытия автопроизводителями технической информации о ремонте автомобиля и оснащения программным обеспечением всех участников рынка, включая независимые сервисные станции, научные и учебные заведения.
8. Усилить взаимодействие с дилерским сообществом и проработать следующие инициативы:
 - развитие параллельного импорта;
 - отмена двойного НДС при продаже автомобилей на вторичном рынке между юридическими лицами;
 - внесение изменений в Закон Российской Федерации «О защите прав потребителей» в части, касающейся гарантийных случаев ремонта автомобилей.

Председатель Комиссии
«ОПОРЫ РОССИИ» по автотехобслуживанию



Тимофеев С.А.